

ЗАГАДКА ХЕККЕРТА

М.Т.ВАЛИЕВ



Скупые строки в уникальном шеститомном собрании некрологов российской эмиграции, составленном В.Н. Чуваковым, гласят: «Хеккерт Георгий Яльмарович (ок.1886—18.01.1969, Гельсингфорс (сейчас Хельсинки). Капитан 1 ранга финского флота и его первый командующий... Умер в возрасте 83 лет»¹. Практически дословно эта информация повторена в другом известном справочнике, книге С.В.Волкова «Офицеры флота и морского ведомства. Опыт мартиролога»: «...В 1918 г. участвовал в боях с большевиками в Финляндии, начальник службы связи ген. Маннергейма, затем коммодор², командующий финским флотом»³.

Казалось бы, всё ясно... Что же заставило нас говорить о «загадке» Хеккерта? Проблема в том, что при нашей попытке уточнить годы командования Хеккерта финским флотом в архивах, энциклопедиях и даже в финской Википедии — мы не нашли нужного подтверждения.

Независимость Финляндии была провозглашена 6 декабря 1917 г. Первым командующим финским флотом во всех доступных источниках указан контр-адмирал барон Индрениус⁴ (командовал флотом с 08.07.1918 по 16.05.1919). Далее высокий пост занимали последовательно контр-адмирал Я.В. фон Бонсдорф⁵ (с 16.05 по 18.07.1919), генерал-майор Энкель⁶ (с 18.07 по 16.09.1919), генерал-майор Кивекас⁷ (с 12.09.1919 по 16.01.1923), коммодор Густав Константинович фон Шульц⁸ (с 16.01.1923 по 22.01.1926). Дальнейший период уже вряд ли можно отнести к «первым командующим финского флота»...

Таким образом, приведённый перечень не оставляет «зазора» для «первого командующего финским флотом Хеккерта». Вместе с тем, трудно поверить в то, что в некрологе была написана заведомо ложная информация. Хорошо известно, что такого рода сообщения чаще всего составляются людьми, близко знавшими усопшего.

В поисках разгадки мы провели небольшое исследование...

Георгий Герман Гавриил Хеккерт, сын купца I гильдии Брора Яльмара Роберта Хеккерта и Веры Тер (урожденной Бьёркелунд) родился в С.-Петербурге 30 ноября 1886 г. и был крещён пастором шведской евангелически-лютеранской церкви Св. Екатерины 29 декабря того же года⁹. В 1900 г. семья Хеккертов переехала в дом 9 на 8-й линии Васильевского острова¹⁰, который находился в непосредственной близости от школы Карла Мая, расположенной на 10-й линии, и мальчик был определён

в третий класс Реального училища К.Мая¹¹. В этой школе Георгий проучился четыре года и покинул её в 1905 г. после окончания шестого класса. Заметим, что окончание шести классов Реального училища не давало права поступления в Высшие учебные заведения Империи — для этого необходимо было ещё один год учиться в седьмом (дополнительном) классе.

Дальнейшее воспитание мальчик получил в Морском кадетском корпусе¹², куда поступил в том же 1905 г., как стипендиат Великого Княжества Финляндского. Следует отметить, что Морской кадетский корпус всегда относился к числу привилегированных военных учебных заведений Российской Империи. Однако трагические события русско-японской войны 1904—1905 гг., повлёкшие за собой катастрофические потери в личном составе флота, вынудили правительство ввести более демократические правила приёма. Тем не менее, отбор кандидатов был по-прежнему очень строгим. Приём производился строго по составительному экзамену, причём преимущество предоставлялось детям военных чинов морского ведомства. Некоторые преимущества имели и дети потомственных почётных граждан, но Хеккерт не принадлежал и к этому званию. Поступление в корпус сына купца можно было отнести к числу редких исключений.

Георгий родился на берегу Финского залива, с детских лет «болел морем», к тому же отец его был владельцем небольшой пароходной компании. Морской корпус и флот были желанной целью юноши. Попасть в число кадетов Хеккерту помог статус стипендиата Великого Княжества Финляндского¹³. Георгий Хеккерт был принят в младший специальный

класс Морского корпуса. Империя заботилась о развитии своих окраин...

На вступительных экзаменах наш претендент получил высшие баллы по Закону Божьему, географии, французскому языку и математике¹⁴. Но дальнейшая учёба в Морском корпусе давалась юноше нелегко — в 1906 г. был отмечен даже пропуск занятий из-за «нервного расстройства». По итогам первого учебного года Георгий характеризовался как «весьма серьёзный и благовоспитанный юноша». Отмечалось, что «ко всем требованиям и правилам корпуса относится крайне внимательно, вежлив и трудолюбив, но мало успешен в занятиях вследствие болезненности»¹⁵.

Хорошая подготовка, полученная в знаменитой школе К.Мая, и желание воплотить в жизнь свою мечту помогли Хеккерту справиться с первыми трудностями, и уже к исходу второго года учёбы он получил более оптимистичный отзыв: «В сравнении с прошлым годом несколько повысил успехи по наукам и прилежанию. К службе и делу относится серьёзно; трудолюбив и благовоспитан; держится несколько независимо от товарищей, но всё же любит их и дружит со многими. Добр и серьёзен». Единственное взыскание, зафиксированное в дисциплинарном журнале гласило: «Был замечен на берегу в распитии пива и вина»¹⁶.

После трёх лет учебы, 6 мая 1908 г., Георгий Хеккерт был произведён в корабельные гардемарины¹⁷, а после заграничного плавания 29 марта 1909 г. получил чин мичмана. Службу начал во 2-й минной дивизии Балтийского флота, на миноносце «Прочный». 6 декабря 1912 г. был произведён в лейтенанты. В начале 1914 г. Георгий Хеккерт получил в наследство от отца крупное пароходство и вышел в

запас по семейным обстоятельствам¹⁸. Однако с началом Великой войны вернулся на флот и был назначен в Службу связи в город Мариехамн¹⁹ на Аландские острова, где и находился вплоть до октября 1917 г.²⁰

Революция застала Хеккерта в Улеборге²¹, откуда в конце 1917 г. он прибыл в город Ваза и вскоре занял должность начальника Службы связи Белых войск Финляндии под командованием генерала Г.К.Маннергейма²².

Нет ничего удивительного в том, что российские морские офицеры стояли у истоков создания финского флота. В воспоминаниях Г.К.Графа так описан этот период: «В то время (1918–1919 гг. – *Прим. авт.*) финское правительство было занято созданием военного флота. Конечно, предполагалось, что он будет небольшой, чтобы не слишком отягощать бюджет страны. Страна обладала на большом протяжении морской границей. Северное побережье Финского залива и Западное побережье Ботнического залива полностью принадлежали Финляндии, как же она могла обойтись без флота.

Кто же мог положить начало этому флоту, как не бывшие русские морские офицеры, финляндцы по рождению. Конечно, они и были приглашены. Во главе нарождающейся морской силы был поставлен капитан 1 ранга барон Индрениус. Он теперь был очень старый и больной, служил еще во времена парусно-парового флота, и современные корабли были ему незнакомы. Службу на флоте он должен был покинуть, потому что случайно поранил ногу, и сделалась гангрена. Ногу пришлось ампутировать, и он ходил на протезе.

Индрениус предложил мне принять должность начальника штаба, но я



Лейтенант Г.Я.Хеккерт

отказался, так как понимал, что плохо знаю шведский и, особенно, финский языки. Уже не говоря о том, что в те времена финское общественное мнение было враждебно настроено ко всем бывшим русским офицерам. Газеты то и дело нападали на них и [негодовали], что финские армия и флот не могут обойтись без помощи русских офицеров. Индрениус вскоре умер. Его заменил на короткий срок Хеккерт, а потом был назначен русский офицер – капитан 1 ранга фон Шульц. Он продержался дольше, но и его [ушли]. Та же участь постигла бы и меня. В рядах финских морских офицеров начали продвигаться офицеры из моряков коммерческого флота. Они были хорошими моряками и настоящими финнами, но военным образованием не обладали. Мне раз пять предлагали вступить на службу в финский флот, но я всегда

отказывался, т.к., чтобы служить в армии или флоте любой страны, надо быть во всех отношениях её гражданином с малых лет»²³.

Сведения о дальнейшей службе расходятся — как уже говорилось выше, в одних источниках (некрологи, воспоминания) Георгий Хеккерт назван коммодором, первым командующим финским флотом. В других источниках Георгий Хеккерт в этой должности не упоминается. Загадку помог разрешить некролог, опубликованный в «Бюллетене Общества офицеров Российского императорского флота в Америке». По сведениям, сообщённым двоюродный братом Хеккерта, лейтенантом Б.В.Бьёркелундом, «по окончании гражданской войны генерал Маннергейм предложил ему (Г.Я.Хеккерту. — *Прим. авт.*) должность начальника так называемой “Береговой флотилии”, подчинённой начальнику Обороны; в неё входили несколько бывших русских миноносцев, посыльные суда “Посадник” и “Воевода” и др.»²⁴

Обращение к истории финского военно-морского флота показывает, что он имел сложную структуру. Был командующий ВМФ Финляндии (Suomen laivasto), которому подчинялись Флот побережья (или Прибрежный флот — «Rannikkolaivasto»), Береговая оборона, Ладожская флотилия и ряд отдельных морских соединений. Хеккерт с января 1919 по 1923 г. командовал Флотом побережья, т.е. собственно военно-морским флотом, как соединением внутри ВМФ в целом, и подчинялся при этом командующему ВМФ.

В 1923 г. он был вынужден уйти в отставку, по свидетельству современников — за «недостаток шовинизма» и плохое знание финского языка. Вот, например, свидетельство бывшего

капитана 1 ранга Д.О.Дарагана: «Он всегда исключительно внимательно относился к своим товарищам по флоту (не боялся разговаривать по-русски даже в присутственных местах)... К сожалению, Г.Я. оставался командующим финским флотом не долго: правящие круги молодой республики рассматривали его слишком “русским”, к тому же он плохо владел финским языком»²⁵.

Стоит напомнить, что в новоиспечённом финляндском государстве естественным образом расцвели националистические настроения. На этой почве нередким было преследование бывших служащих и чиновников российской армии, флота и правительственного аппарата, с особым вниманием относились к статусу финского языка. Схожие судьбы были уделом многих бывших офицеров Российской Императорской армии и флота не только в Финляндии, но и в Эстонии, Латвии, Польше. Например, пятый командующий финским флотом Густав Константинович фон Шульц в 1926 г. был вынужден уйти в отставку — тоже из-за недостаточного знания финского языка.

Тем не менее, в памяти многих именно Хеккерт фактически стал создателем финского флота. Этим и объясняется «загадка Хеккерта».

В 1920 г., с целью дальнейшей разработки программ судостроения, была создана комиссия по делам флота, которую возглавил бывший офицер Российского Императорского флота Густав фон Шульц. В эту комиссию входил и Г.Я.Хеккерт²⁶.

После отставки Яльмар Хеккерт 33 года служил... в туристическом бюро. Безусловно, для боевого офицера и знающего специалиста это было если не трагедией, то явным фиаско.

Интересно, что от «русского прошлого» Г.Я.Хеккерт и в межвоенные годы не отрёкся, став председателем Общества взаимопомощи морских офицеров в Финляндии. Скончался он в Хельсинки 18 января 1969 г.²⁷

В заключение приведём ещё несколько строк из опубликованных некрологов:

«...покойный с исключительной любовью вспоминал свою службу в Императорском Российском флоте и до конца жизни был тесно связан с семьёй русских морских офицеров»²⁸.

«Покойный был настоящим джентельменом, старой школы и достойным офицером Российского Императорского флота»²⁹.

Примечания

¹ Незабутые могилы. Российское зарубежье: некрологи 1917–1999 в шести томах / Сост. В.Н.Чуваков. М., 2006. Т. 6. Кн. 2. С. 55.

² Коммодор (англ. *Commodore*) – воинское звание офицерского состава. Выше звания капитана корабля (англ. *Captain*) и ниже контр-адмирала (англ. *Rear Admiral*).

³ Волков С.В. Офицеры флота и морского ведомства: Опыт мартиролога. М., 2004.

⁴ Индрениус Иван Бернардович, барон (Johannes von Indrenius, 1859–1919), капитан 1 ранга российского флота в отставке, контр-адмирал финского флота

⁵ фон Бонсдорф Яльмар Викторович (Hjalmar von Bonsdorff, 1869–1944) – капитан 2 ранга российского флота, контр-адмирал финского флота.

⁶ фон Энкель Оскар Карлович (Oscar von Enckell, 1878–1960) – полковник российской армии, в 1914–1917 гг. – русский военный агент в Италии; генерал-лейтенант финской армии, известный финский военный деятель.

⁷ фон Кивекас Карл-Эдуард Карлович (Kaarlo Edward von Kivekäs, 1866–1940) –

генерал-майор российской армии и генерал финской армии.

⁸ фон Шульц Густав Константинович (Gustaf Toivo Johannes von Schoultz, 1871–1946) – капитан 1 ранга российского флота и контр-адмирал финского флота. РГАВМФ. Ф. 432. Оп. 5. Д. 9346. Л. 3.

⁹ РГАВМФ. Ф. 432. Оп. 5. Д. 9346. Л. 3.

¹⁰ Весь Петербург на 1901 год. Адресная и справочная книга г. С.-Петербурга. СПб., 1901. С. 619.

¹¹ ЦГИА СПб. Ф. 144. Оп. 2. Д. 141. Л. 78. См. также: *Благово Н.В.* Школа на Васильевском острове. СПб., 2005. Ч. 1. С. 524.

¹² РГАВМФ. Ф. 432. Оп. 5. Д. 9346. Л. 1.

¹³ Там же. Оп. 2. Д. 2246. Л. 1.

¹⁴ Там же. Л. 1.

¹⁵ Там же. Л. 1 об.

¹⁶ Там же. Л. 2.

¹⁷ Там же. Л. 2 об.

¹⁸ Там же. Ф. 417. Оп. 3. Д. 3205.

¹⁹ Мариехамн (фин. *Maarianhamina*) – главный город Аландских островов, в настоящее время автономной территории в составе Финляндии. Один из главных портов Архипелагового моря.

²⁰ Некролог: Д.К.К. // Часовой. 1969. № 513. С. 22.

²¹ Улеаборг – совр. Оулу (фин. Oulu, швед. Uleåborg) – старейший город в Северной Финляндии. Расположен на северо-западе страны, при впадении реки Оулуйоки в Ботнический залив Балтийского моря.

²² Часовой... С. 22.

²³ *Граф Г.К.* На службе Императорскому Дому России 1917–1941: Воспоминания. СПб., 2004. С. 36–37.

²⁴ Бюллетень Общества офицеров Российского императорского флота в Америке. 1969. № 1 (118). С. 11.

²⁵ *Д.О.Д[ареган]*. Девиатором на советских судах // Часовой. 1968. № 504. С. 17.

²⁶ *Кузнецов Н.А.* Русский флот на чужбине. М., 2009.

²⁷ Некролог: Д.К.К. // Часовой. 1969. № 513. С. 22.

²⁸ Там же.

²⁹ Бюллетень... С. 11.